

キョウリュウジンバスの修理報告

平成28年9月23日

Dr 楠瀬 雄章



1 症状(前輪右タイヤの破断)



2 修理

タイヤを塩B管(外径26内径20巾8mm)に部品取り(タイヤ受け約20mm)をはめ込み接着して作成(元のタイヤ径25mmより1mm大)、車軸(元の車軸(2mm))にはめ込み修理完了(幼児用から塗料を避け、後輪(シルバー色)と同じ色に塗らず)



3 修理完了 (車体わずかに前上がり 所有者了承)

(修復度 ◎)

